

Quelques réflexions sur le cyclisme luxembourgeois

"La bicyclette est autre chose qu'un sport, c'est un bienfait social" (Pierre Giffard dans "Le petit Journal 1896)

"La bicyclette intervient dans notre société comme un engin magique, un engin merveilleux et un engin de concorde puisque, si les piétons s'ignorent, si les automobilistes s'invectivent, les cyclistes, eux, se saluent, se sourient et s'unissent. (Jacques Goddet 1975 lors de la remise de l'Oscar du Cycle)

La pratique du cyclisme étant à la fois jeu et effort, loisir et compétition, hiver et été, froid et fournaise, passe-temps familial et entraînement planifié, automobilistes égoïstes et nature, les vrais problèmes qui résument la situation du sort cycliste luxembourgeois sautent aux yeux:

- d'une part il y a le sport-loisir, qui rime avec plaisir, c'est-à-dire sans effort majeur et par beau temps...
- d'autre part il y a le sport de compétition qui rime avec planification ... et abstention (de bien d'agréments que propose notre société de bien-être 'malheureusement' à nos enfants et adolescents)

Ceci dit, le recrutement chez nous est assuré pour le moment presque exclusivement par quelques assidus qui ont trouvé le cyclisme par hasard ou parce que un des parents est ou a été cycliste. Un plan de recrutement bien structuré au plan national est pour le moment inexistant, et d'ailleurs irréalisable, vu les conditions spéciales et les difficultés rencontrées:

- En effet, les adeptes du cyclisme-loisir, et il y en a heureusement de plus en plus, tournent leurs intérêts vers d'autres horizons pendant les mois de mauvaises conditions météorologiques, faute d'installations adaptées à la pratique de leur sport favori. De cette façon un bon apprentissage de la pratique du cyclisme est impossible, et ainsi, manque de feed-back positifs, maints jeunes gens ne trouvent jamais goûts à la compétition.

- A cet état de chose viennent s'ajouter des pistes cyclables, pistes cyclables souvent pas plus qu'alibi, non pas conçues pour une bonne pratique du sport cycliste, mais tout simplement afin de ne pas gêner les vrais "rois du goudron", les automobilistes!!! Ou comment donc expliquer le fait que la majorité de ces pistes soient si étroites qu'elles ne permettent même pas de rouler convenablement deux à deux?? En

outre ces pistes sont impraticables pendant la mauvaise saison (et Dieu sait combien elle est longue chez nous), vu qu'elles ne sont balayées que très occasionnellement!

- La pratique du cyclisme en pleine nature (cyclo-cross ou mountain-bike), indispensable à l'apprentissage d'une bonne technique, est elle aussi de plus en plus controversée à cause de soucis, souvent justifiés d'ailleurs, pour notre environnement (voir entreprises commerciales qui s'enrichissent au détriment de notre environnement...).

Comment donc réagir? Plusieurs possibilités se présentent à nous, toutes complémentaires l'une de l'autre:

- rendre possible et attrayante la pratique du vélo **dans nos villes** par de **vrais** pistes cyclables - ceci résoudra en même temps bien des problèmes de parking et d'environnement!!!
- élargir le réseau de **vrais** pistes cyclables rurales
- construire une **piste indoor**, afin de permettre aux coureurs cyclistes de pratiquer leur sport favori pendant toute l'année dans de bonnes conditions. Par le biais de la LASEP et de la LASEL un formidable travail d'initiation peut ainsi être fait loin des dangers qui nous guettent sur nos routes.
- réglementer la pratique du **cyclisme en pleine nature** et interdire l'exploitation commerciale.
- offrir régulièrement des **formations pour entraîneurs** de cyclisme, afin de garantir que nos jeunes gens puissent apprendre correctement la pratique du cyclisme (route, cross, piste) sur de vraies bases scientifiques et non plus d'une façon empirique.

Toutes ces conditions remplies, je suis sûr que ce sport qui a offert à nous les plus beaux succès sportifs retrouvera sa lueur d'antan.

- Le cycliste n'est pas un survivant folklorique, mais le pionnier du futur!!!

Rendons un dernier hommage à Antoine Blondin, qui avait une grande passion pour la petite reine, et qui vient de nous quitter:

"Depuis que la Providence a suggéré au primate d'utiliser un bâton pour gauler les noix, la bicyclette peut être considérée comme l'instrument le plus naturel qui ait été consenti à l'homme pour prolonger

dossier

l'efficacité de son geste.

Parmi les moyens qui nous sont suggérés pour apprivoiser gaiement l'existence, l'activité cycliste en groupe est l'un des plus simples et des plus sains. Elle met précisément en oeuvre le goût de l'effort et de la solidarité.

Le vélo constitue une source d'esthétique incomparable.

Le cyclisme est à la fois une science exacte et une chanson de geste hasardeuse."

Camille Dahm